

UNI CARRIERS

Wózki czołowe z napędem elektrycznym

AC
tech

Wsparcie
24 godziny na
dobę i 7 dni
w tygodniu



światowa sieć

TX3 • TX4 • QX2



Zabezpiecz swoje działania od zamówienia do dostawy:

wózki czołowe Uni z napędem elektrycznym



UniCarriers projektuje, produkuje i rozwija najbardziej zaawansowany sprzęt do transportu magazynowego. Dzięki integracji trzech rozpoznawalnych marek – Atlet, Nissan Forklift i TCM – UniCarriers stanowi doskonałe połączenie japońskiej jakości i technologii, szwedzkiego projektowania i ergonomii. UniCarriers reprezentuje ponad 65 lat doświadczenia w branży przemysłowej, niezrównany globalny zasięg oraz dogłębne zrozumienie lokalnych rynków.

Carriers cznym



Wózki czołowe UniCarriers z napędem elektrycznym zaprojektowano w celu zapewniania odpowiedniej wydajności prowadzonych prac – w pełnym zakresie, każdego dnia. Te wytrzymałe, wielofunkcyjne narzędzia do rozwiązywania problemów oferują udźwig od 1,25 do 3 ton oraz wiele innowacyjnych rozwiązań pozwalających zaspokoić nawet najbardziej wygórowane wymagania w zakresie wydajności, niezawodności oraz ergonomii. Wózek sprawdzi się w każdej pracy, a operator doceni komfort, łatwość manewrowania oraz charakterystykę jazdy zbliżoną do tej znanej z samochodu.

Stale gotowy, zawsze zgodny z oczekiwaniami

Chronione kodem PIN ustawienia osobistych parametrów roboczych obejmują przyspieszanie, hamowanie, prędkość podnoszenia i opuszczania wideł, hamowanie regeneracyjne oraz prędkość maksymalną. Dzięki temu operator ma dostęp do pewnej grupy funkcji i parametrów z uwzględnieniem jego kwalifikacji. Narzędzie chroni także przed nieautoryzowanym użytkowaniem.



Osobiste parametry robocze

Wreszcie pojawił się wózek, który informuje o potrzebach serwisowych

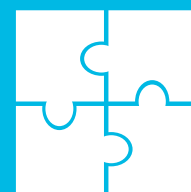
Wbudowany moduł diagnostyki o funkcjach umożliwia operatorowi kontrolowanie stanu wózka za naciśnięciem przycisku. Do przeprowadzenia diagnostyki nie są konieczne specjalne narzędzia. Ułatwia to przeprowadzanie konserwacji i zwiększa wskaźnik powodzenia napraw za pierwszym podejściem.



Wbudowany moduł diagnostyczny

Maksymalnie długi okres sprawności mają w genach

Wózki czołowe o modułowej konstrukcji współdzielią wiele podzespołów i powstały w oparciu o elastyczne platformy techniczne. Mniejsza liczba zastosowanych podzespołów przekłada się na wynoszący 95% wskaźnik powodzenia naprawy przy pierwszym podejściu oraz na 98% okres sprawności.



Koncepcja konstrukcji modułowej

Jedność człowieka z maszyną

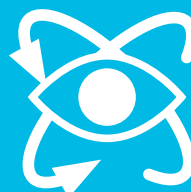
Każdy element powstał z myślą o komforcie i bezpieczeństwie. Zastosowano rozwiązania na światowym poziomie ergonomii, takie jak fingertip-sterowanie funkcjami jazdy i podnośnika mikrodzwigniami umieszczonymi na podłokietniku. Aby umożliwić operatorowi utrzymanie rozluźnionej postawy za kierownicą, synchronizator zapewnia powrót pokręta sterowania do preferowanej pozycji przed i po wykonaniu zakrętu.




Ergonomiczne wzornictwo

Widoczność we wszystkich kierunkach

Szerokie, przeszklone drzwi oraz panoramiczny szyberdach zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.



Widoczność we wszystkich kierunkach



Specjalna konstrukcja masztu z dwoma siłownikami zapewnia doskonałą widoczność.

Koło kierownicy z blokadą pamięci zapewnia wygodną pozycję operatora.

Ustawienia osobiste operatora chronione są kodem PIN i są z nim powiązane.

Wbudowany moduł diagnostyczny. Do przeprowadzenia napraw nie są konieczne specjalne narzędzia ani komputery.

Czule przyciski sterowania obsługiwane palcami rozmieszczone w wygodny sposób na podłokietniku.



Zastosowany system ograniczenia ryzyka (Risk Reduction System, RRS) dodatkowo podnosi poziom bezpieczeństwa operatora.





TX3

Właściwe narzędzie do pracy w wąskich przestrzeniach

TX3	TX3-13S	TX3-15S	TX3-15	TX3-16L	TX3-18	TX3-18L	TX3-20L
Udźwig, kg	1250	1500	1500	1600	1750	1800	2000
Środek ciężkości ładunku, mm	500	500	500	500	500	500	500
Szerokość wózka, mm	1070	1070	1070	1090	1070	1120	1120
Promień skrętu, mm	1420	1420	1525	1635	1525	1635	1635
Wysokość osłony górnej, mm	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110
Akumulator podst., V/Ah	48/375	48/430	48/460	48/625	48/460	48/750	48/750
Długość do czoła wideł, mm	1785	1785	1890	2000	1895	2005	2005

Precyzja bez niespodzianek.

Trójkołowe wózki, w zależności od wersji, charakteryzują się promieniem skrętu pomiędzy 1,42 a 1,64 metra. W celu zwiększenia pewności siebie operatora oraz bezpieczeństwa wykonywania ciasnych manewrów przy prędkościach poniżej 3 km/h wyświetlacz prezentuje także położenie kół skrętnych.

Odpowiedni wózek do danego zadania.

Aby zaspokoić konkretne potrzeby użytkowników, wózek TX3 jest dostępny w siedmiu wersjach o różnych konfiguracjach i kabinach. Możesz wybrać jedną z czterech wersji masztów, optymalizując widoczność i parametry robocze, wybierając wysokość podnoszenia sięgającą nawet 7 metrów.

Zrób to po swoim.

Innowacyjne funkcje, takie jak sterowanie przy pomocy palców, synchronizacja układu kierowniczego i dostęp blokowany kodem PIN to tylko kilka przykładów. Możliwe jest wprowadzanie dalszych modyfikacji i wyjątkowych elementów opcjonalnych, takich jak system wysuwania akumulatora do szybkiej wymiany, maszt Pro-Vision, sterowanie podnoszeniem i uchylaniem przy pomocy joysticka, a także szeroka gama wideł i innych rodzajów osprzętu.

Trójkołowy model TX3 48 V jest konstrukcją bliźniaczą względem wysoce wydajnego, cztero kołowego wózka TX4. Dzięki kompaktowej, trójkołowej konstrukcji wózek TX3 to zwinne i łatwe w manewrowaniu narzędzie o jednym z najlepszych w klasie parametrów promienia skrętu. Maszyny z serii TX3 są dostępne w wielu wariantach o udźwigu od 1,25 do 2,0 t.



UNICARRIERS



TX4

Wytrwały partner do każdego rodzaju powierzchni

TX4	TX4-16	TX4-18	TX4-20
Udźwig, kg	1600	1800	2000
Środek ciężkości ładunku, mm	500	500	500
Szerokość wózka, mm	1090	1120	1120
Promień skrętu, mm	1910	1910	1930
Wysokość osłony górnej, mm	2110	2110	2110
Akumulator podst., V/Ah	48/575	48/750	48/750
Długość do czoła wideł, mm	2155	2160	2180

Sprytnie zaprojektowane części obniżają zapotrzebowanie na konserwację.

Doskonała kontrola przy niskich prędkościach i płynna reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Elektryczne podzespoły układu regeneracyjnego są zamknięte i chronione przed brudem. Gwarantuje to niezmienną skuteczność hamowania, wydłuża okresy między przeglądami, obniża koszty konserwacji.

Model TX4 to czterokołowy wózek 48V do ciężkich zadań o udźwigu od 1,6 do 2 ton. Wysoka wydajność, cztery koła oraz trwała konstrukcja to zalety, które czynią z modelu TX4 kompaktowe, wysoce skuteczne narzędzie robocze do pracy na wszystkich rodzajach powierzchni.

Komfort w miejscu pracy.

Model wyposażono w 4 koła i skrętną oś tylną, dzięki czemu operator może cieszyć się komfortem i stabilnością podczas jazdy po nierównych powierzchniach.

Operatorowi zapewniono przestrzeń na efektywną pracę.

Zaprojektowane zgodnie z zasadami ergonomii miejsce pracy operatora z dużą ilością przestrzeni na głowę pozwala mu pracować wydajnie i w komfortowych warunkach.

QX2

Długodystansowy sprinter wykonujący różnorodne prace



QX2	QX2-20	QX2-25	QX2-25L	QX2-30	QX2-30H
Udźwig, kg	2000	2500	2500	3000	3000
Środek ciężkości ładunku, mm	500	500	500	500	600
Szerokość wózka, mm	1180	1180	1180	1250	1250
Promień skrętu, mm	1990	1990	2140	2140	2140
Wysokość osłony górnej, mm	2235	2235	2235	2235	2235
Akumulator podst., V/Ah	80/480	80/480	80/600	80/600	80/600
Długość do czoła wideł, mm	2340	2340	2485	2495	2495

W harmonii z operatorem.

Wygodnie umieszczony podłokietnik jest wyposażony w elektrohydrauliczne przyciski sterowania obsługiwane palcami pozwalające operatorowi na łatwe i zgodne z zasadami ergonomii sterowanie wózkiem. Wszystko to w połączeniu z charakterystyką jazdy zbliżoną do tej znanej z samochodu sprawia, że prowadzenie wózka QX2 jest przyjemnością.

Maksymalna prędkość wynosząca 21 km/h czyni z modelu 80V QX2 jeden z najszybszych i najbardziej wydajnych wózków we wszystkich kategoriach. Przekłada się to na wyraźny wzrost wydajności, szczególnie w przypadku zadań wymagających przejazdów na znacznych odległościach. Udźwig maszyny mieści się w zakresie od 2,0 do 3,0 ton.

Zapotrzebowanie na prędkość.

Wysoka prędkość sprawia, że wózek QX2 jest doskonały do transportu długodystansowego. Prędkość max. oraz przyspieszenie można modyfikować, korzystając z ustawień chronionych kodem PIN. To gwarancja dostosowania osiągnięć maszyny do umiejętności operatora.

Więcej wydajności przy zużyciu mniejszej ilości energii.

Najnowsza technologia wykorzystująca prąd przemienny w silnikach, sterownikach i układach regeneracyjnych zapewnia wyjątkowo wysoki poziom efektywności energetycznej wózka w każdych okolicznościach.

Świadomość obciążenia.

Wysokowydajny wózek QX2 oferuje udźwig w zakresie od 2,0 do 3,0 ton. Dzięki zastosowaniu czujnika obciążenia prędkość opuszczania jest stała, niezależnie od masy ładunku. Podnosi to poziom bezpieczeństwa operatora, ładunku oraz działania wózka.

Przede wszystkim
chodzi o cenę.
**Ale o jaką
cenę?**

Ogranicz całkowite koszty użytkowania dzięki UniCarriers.

To prawda. Cena ma zasadnicze znaczenie. A wyrażając się bardziej precyzyjnie, chodzi o całkowity koszt użytkowania (TCO). Dlatego właśnie koncentrujemy się na redukcji kosztów i udoskonalaniu metod przeładunku materiałów. Jakość i efektywność wózka odgrywa istotną rolę, ale istotniejsze znaczenie ma sposób, w jaki możemy pomóc w zoptymalizowaniu funkcjonowania magazynu i dostarczeniu rozwiązań o najlepszym stosunku jakości do ceny. W perspektywie długoterminowej to właśnie decyduje o sukcesie.

UNICARRIERS CORPORATION
U-CBE.PL/UCE-2015-04 Printed in Germany

UniCarriers Corporation zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez powiadomienia wszelkiego rodzaju zmian, w tym w zakresie kolorów, osprzętu i specyfikacji produktów opisanych w tej broszurze lub też do przerwania produkcji poszczególnych modeli. Kolor dostarczanych pojazdów może różnić się nieznacznie od koloru modeli zaprezentowanych w broszurze. Specyfikacje różnią się w zależności od kraju i lokalnych warunków rynkowych. Aby upewnić się, że dostarczony pojazd jest zgodny z oczekiwaniami, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem. Wszystkie dane liczbowe są określane przy założeniu standardowych warunków i mogą różnić się w zależności od tolerancji silników i innych podzespołów, stanu wózka i warunków roboczych. Część osprzętu przedstawionego na fotografiach należy do wyposażenia dodatkowego.